

OKRESNÝ ÚRAD BRATISLAVA
ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ
Oddelenie pozemných komunikácií
Tomášiková 46, 832 05 Bratislava

Číslo spisu

OU-BA-OCDPK2-2024/331736-005

Bratislava

14. 03. 2024



Rozhodnutie

o povolení zvláštneho užívania pozemných komunikácií na opakovanú dopravu/presun nadrozmerneho/nadmerného nákladu/vozidla/jazdnej súpravy/stavebných mechanizmov v termíne od 14.03.2024 - do 31.08.2024

Popis konania / Účastníci konania

Nestor Garcia Licea, Orenburská 29, 821 06 Bratislava (ďalej len „žiadateľ“)
BRACON, s.r.o., Klincová 35, 821 08 Bratislava (ďalej len „dopravca“)

Výrok

Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný správny orgán podľa § 3 ods. 4 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“), obdržal žiadosť od žiadateľa na zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Po predložení dokladov a posúdení predmetnej žiadosti, podľa § 8 ods. 1 a § 8a cestného zákona, v súlade s § 11 ods. 2 písm. b) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, v spojení s Vyhláškou Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a so záväzným stanoviskom dopravného inšpektorátu, vydáva v súlade s § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“) toto rozhodnutie.

Údaje o jazdnej súprave:

Náklad: Stavebné stroje; 29,00 t

Ťahač: MAN; EČV: ZA445HZ; 10,38 t

Náves: Bodex; EČV: BL89SYS; 11,50 t

Celková hmotnosť: 50,88 t

Maximálna dĺžka: 21,00 m

Maximálna šírka: 3,00 m

Maximálna výška: 4,37 m

Rázvory náprav: 3,19 – 1,42 – 6,63 – 1,85 – 1,61 m

Zaťaženie náprav: 6 x 8,48 t

Stanovená trasa prepravy:

Bratislava – D1 – I/2 – Dolnozemska cesta a späť.

Bratislava – I/2 – Dolnozemska cesta – D4 – D2 – Bratislava – II/503 – Malacky a späť.

Bratislava – I/2 – Dolnozemska cesta – D1 – Trnava – R1 – I/51 – Boleráz – Trstín a späť.

Bratislava – I/2 – Dolnozemska cesta – D1 – Trnava – R1 – Nitra – Tekovské Nemce – R2 – I/16 – Zvolen – R2 – II/526 – Kriváň – I/16 – R2 – I/16 – Lučenec – R2 – I/16 – Rimavská Sobota – R2 – I/16 – Rožňava – Čečejevce – Košice-Šaca – I/16 – I/20 – D1 – I/18 – stavba D1 Hubová – Ivachnová a späť.

Bratislava – I/2 – Dolnozemska cesta – D4 – I/63 – Rovinka – Šamorín – Veľký Meder – Komárno – Iža – Štúrovo a späť.

Podmienky pre vykonanie dopravy:

1/ Dodržiavať príslušné ustanovenia a obmedzenia jazdy niektorých vozidiel určené zákonom č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov, vyhlášky MVSR 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov. Prepravná trasa začína na území okresného úradu, ktorý povolenie vydal.

2/ Toto povolenie platí pre viacnásobne opakovanú po jednej alebo viacerých trasách dopravy. Vzhľadom na dlhú dobu platnosti rozhodnutia, dopravca si je povinný preveriť trasu dopravy z hľadiska možných uzávierok a obchádzok, poprípade iných prekážok, ktoré môžu nastať v priebehu platnosti tohto povolenia.

3/ Pred vykonaním dopravy je dopravca povinný na vlastné náklady zabezpečiť zvýšenie únosnosti či stability tých mostov a potrebnú úpravu tých bodových vád trasy dopravy, ktoré pri povoľovaní konaní mu boli stanovené cestným správnym orgánom.

4/ Na trase dopravy si musí dopravca overiť, či sú dostačujúce prejazdne výšky pod križujúcimi telekomunikačnými, elektrickými vedeniami, trakciami, či sú dostačujúce výšky pod mostami, cestami, cestnými nadjazdmi, železničnými traťami, potrubiami, či sú vyhovujúce oblúky v križovatkách.

5/ Dopravca je povinný pri vykonávaní nadrozmernej/nadmernej dopravy dodržať príslušné ustanovenia vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke (ďalej len „vyhláška“), tzn., že ak pri nadrozmernej doprave v cestnej premávke celková šírka vozidla alebo jazdnej súpravy presahuje 3 m alebo celková výška presahuje 4,3 m, alebo celková dĺžka presahuje 23 m vrátane prepravovaného nákladu, vozidlo alebo jazdná súprava musia byť vpredu aj vzadu sprevádzané sprievodnými vozidlami vybavenými zvláštnymi výstražnými svetidlami oranžovej farby a označené špeciálnym informatívnym označením podľa § 7 vyhlášky, ktoré upozorňujú ostatných účastníkov cestnej premávky na nadrozmernú prevádzku vozidla alebo jazdnej súpravy. Na diaľnici alebo rýchlostnej ceste sprievodné vozidlo postačuje len vzadu. Ak by pri nadrozmernej doprave mohlo dôjsť k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky, vozidlo alebo jazdná súprava musia byť sprevádzané vozidlami Policajného zboru s označením príslušnosti k Policajnému zboru vybavenými zvláštnymi zvukovými výstražnými znameniami a zvláštnymi výstražnými svetidlami.

6/ V prípade, že je pri vykonávaní nadmernej a/alebo nadrozmernej dopravy potrebné sprievodné vozidlo/vozidlá, musí byť sprievod oboznámený s TP103 Nadmerná a nadrozmerná doprava (ďalej len TP103), s trasou dopravy a podmienkami dopravy. Pri použití 1 sprievodného vozidla, musí tento sprievod ovládať slovenský jazyk. Pri použití 2 a viac sprievodných vozidiel musí byť zabezpečený špeciálny sprievod oprávnený na vykonávanie takejto činnosti na území SR v zmysle 5.4.2 TP103 a zverejnený na www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/cestna-doprava-a-cestnainfrastruktura/cestna-infrastruktura. V prípade prejazdu cez mosty so stavebno-technickým stavom 6 – veľmi zlý, je dopravca povinný zabezpečiť špeciálny sprievod v zmysle 5.4.2 TP103 s minimálne dvoma sprievodnými vozidlami na smerovo nerozdelených komunikáciách s obojsmernou premávkou.

7/ Ak je celková šírka vozidla/jazdnej súpravy s nákladom nad 3,75 m, je dopravca oprávnený vykonať dopravu po diaľniciach (stavebno-technická kategória D a R) v čase od 20:00 hod. do 05:30 hod. a v prípade diaľnic (stavebno-technická kategória D a R) na území mesta Bratislava v čase od 22:00 hod. do 05:30 hod.

8/ Ak vozidlo/jazdná súprava presahuje šírku nad 3,75 m alebo výšku nad 4,50 m, alebo dĺžku nad 26,00 m alebo celkovú hmotnosť nad 120,00 t, je dopravca oprávnený vykonať dopravu na území mesta Bratislava mimo diaľnic (stavebno-technická kategória D a R), výlučne v čase od 22:00 hod. do 05:00 hod.

9/ Pri prejazde mostných objektov, ak vozidlo alebo jazdná súprava presahuje miery stanovené vyhláškou MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov, je prejazd mostov upravený zákonom o cestnej premávke nasledovne:
o ak vozidlo/jazdná súprava presahuje iba najväčšie prípustné rozmery:

- prejazd mostov je upravený dopravným značením v zmysle vyhlášky MV SR 30/2020Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov,
- v prípade mimoúrovňového križovania trasy dopravy s inou komunikáciou, alebo iným objektom, je dopravca povinný rešpektovať údaj vyobrazený na dopravnej značke č. 242 „Maximálna šírka“ a na dopravnej značke 243 „maximálna výška“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov

o ak vozidlo/jazdná súprava presahuje najväčšie prípustné hmotnosti:

- ak okamžitá hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy nepresahuje zaťažiteľnosť mostu (príp. údaj uvedený na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“ v zmysle prílohy č. 3 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov), je možné prejsť bez zvláštnych opatrení,
- ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako normálna zaťažiteľnosť (príp. údaj na dopr. značke č. 240 „Maximálna hmotnosť“), ale maximálne rovná výhradnej zaťažiteľnosti mosta (príp. údaje na dodatkovvej tabuľke č. 522 „Jediné vozidlo“ v zmysle prílohy č. 5 k vyhláške MV SR 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení neskorších predpisov k značke „Maximálna hmotnosť“), je možné most prejsť ako jediné vozidlo stredom vozovky s vylúčením ostatnej premávky na moste, ak je okamžitá hmotnosť súpravy (vozidla) vyššia ako údaj výhradnej zaťažiteľnosti mosta, povoľuje sa prejazd súpravy ako jediné pohyblivé zaťaženie na moste, nízkou rýchlosťou (max. 5 km/hod.) v osi nosnej konštrukcie mosta bez zastavovania a rozbíhania,
- ak dĺžka premostenia presahuje dĺžku jazdnej súpravy (vozidla) bez postrku nie je dovolené použitie postrku.

10/ Vzhľadom na výšku vozidla je dopravca povinný venovať zvýšenú pozornosť prejazdu pod trolejovým vedením mestskej hromadnej dopravy a železničnej dráhy, ako aj prejazdu cez podcestia, nadchody, pod križujúcimi vedeniami a obdobnými zariadeniami vedenými ponad pozemné komunikácie. V prípade, ak má prepravná súprava (vozidlo) obrysovú výšku väčšiu ako 4,5 m a prechádza priecistím elektrifikovanej trate ŽSR, alebo križuje trolejové vedenie MHD, potom je dopravca povinný pred dopravou vyžiadať si súhlas na prepravu od správcu týchto zariadení.

11/ Pri prechode cez všetky mosty a železničnými priechodmi, ktoré sa vyskytujú na trase musí dopravca zabezpečiť, aby sa v momente prechodu na moste nenachádzalo iné vozidlo okrem prepravnej súpravy a musí dodržať podmienky stanovené v tabuľkách „Zoznam a spôsob prekonávania objektov“, podľa dispozícií uvedených Slovenskou správou ciest.

12/ Žiadateľ je povinný oznámiť na bezplatnom tel. č. 0800100007 a emailom: cop.domkarska@ndsas.sk vjazd a výjazd prepravy na povolenej trase diaľnice t.j. začiatok a ukončenie prepravy a upovedomiť príslušné strediská správy a údržby diaľnic a ciest v zmysle ich vyjadrení.

13/ Dopravu po diaľničných úsekoch je dopravca povinný vykonať v súlade s podmienkami stanovenými Národnou diaľničnou spoločnosťou a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, uvedených v stanoviskách č. 20242286 zo dňa 22.02.2024, č. 20242288 zo dňa 22.02.2024, č. 20242290 zo dňa 22.02.2024, č. 20242292 zo dňa 22.02.2024 a spoločnosťou Via Pribina operations č. 124/2024 zo dňa 23.02.2024, ktoré je platné do 31.08.2024. Uvedené stanovisko spoločnosti Via Pribina operations platí len za predpokladu, že všetky rozmery „šírka, výška, hmotnosť a dĺžka“ budú presne také ako uvádza žiadateľ na žiadosti, inak bude stanovisko neplatné, z dôvodu nachádzajúcich sa vodiacich zariadení „klemfix“ na prepravnej trase. V prípade, že si realizácia prejazdu nadrozmeru vyžaduje toto vodiace zariadenie odinštalovať, správca požaduje aby si tieto úkony dopravca/žiadateľ vopred objednal (najneskôr 2 pracovné dni) u Prevádzkovateľa.

14/ Prepravná trasa sa povoľuje podľa trasy a za podmienok stanovených Slovenskou správou ciest Bratislava, listom č. SSC/7642/2024/2140/7229 zo dňa 21.02.2024.

15/ Všetky mostné objekty a podchody na diaľniciach a cestách prechádzať podľa podmienok stanovených v posúdení trasy SSC č. SSC/7642/2024/2140/7229 zo dňa 21.02.2024, NDS č. 20242286 zo dňa 22.02.2024, č. 20242288 zo dňa 22.02.2024, č. 20242290 zo dňa 22.02.2024, č. 20242292 zo dňa 22.02.2024 a taktiež príslušných správcov (t.j. Magistrát hl. m. SR Bratislavy č. MAGS SSÚC 45933/2024-107757 zo dňa 27.02.2024, Zero Bypass Limited, org. zložka č. ZBL-Nestor-LET-12223-20240229 zo dňa 29.02.2024, IVSC BA č. SSC/7054/2024/6170/8184 zo dňa 28.02.2024, SSC IVSC BB č. SSC/7197/2024/6271/7640 zo dňa 23.02.2024, SSC IVSC KE č. SSC/7096/2024/6371/7536 zo dňa 22.02.2024, SSC IVSC ZA č. SSC/7685/2024/6471/7714 zo dňa 23.02.2024, BBRSC č. 01462/2024/OT-145 zo dňa 22.02.2024, SC BSK č. 41/2024/110-60 zo dňa 23.02.2024) podľa zaťažiteľnosti mostných objektov, t.j. mostné objekty a podchody na cestách prechádzať na výnimočnú

zaťažiteľnosť (t.j. prejazd je možný len ako jediné vozidlo na moste s maximálnou rýchlosťou 5 km/hod orientované v strede vozovky s vylúčením ostatnej premávky); mostné objekty a podchody na cestách prechádzať na normálnu zaťažiteľnosť bez ďalších dopravných obmedzení s výnimkou objektov pri ktorých z dopravného značenia vyplýva povinnosť prejazdu na vyhradenú zaťažiteľnosť (t.j. prejazd je možný len ako jediné vozidlo na moste s vylúčením ostatnej premávky bez obmedzenia rýchlosti).

16/ V prípade, že z dôvodu vykonania NMRD dôjde k demontáži dopravného značenia a/alebo dopravných zariadení, je dopravca povinný ihneď po prejazde vozidiel uviesť dopravné značenie a/alebo dopravné zariadenia do pôvodného stavu na vlastné náklady.

17/ V prípade nevyhnutnej zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy (napr. z dôvodu poruchy) je možné použiť na dopravu iné vozidlo za podmienky zhodnosti rozmerových a hmotnostných parametrov oboch vozidiel. Evidenčné číslo vozidla alebo jazdnej súpravy je dopravca alebo žiadateľ povinný nahlásiť na okresnom úrade, ktorý vydal povolenie na jednorazovú/opakovanú dopravu na adrese: ocdpk.pk.ba@minv.sk. Zmena vozidla alebo jazdnej súpravy je platná až v okamihu nahlásenia, t. j. v momente doručenia elektronickej správy na okresný úrad, ktorý povolenie na opakovanú prepravu vydal. Doklad preukazujúci nevyhnutnú potrebu zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy je potrebné predložiť žiadateľom alebo dopravcom do piatich pracovných dní od nahlásenia zmeny vozidla alebo jazdnej súpravy. Vodič alebo vedúci transportu, musí mať vydané povolenie počas dopravy pri sebe a v prípade potreby sa aj hodnoverne preukázať, že zmena bola nahlásená.

18/ Vodič vozidla alebo jazdnej súpravy alebo vedúci dopravy je povinný mať originál tlačenej povolenia na dopravu alebo jeho kópiu, prípadne elektronickej dokument so zaručeným elektronickej podpisom pri sebe; povolenie nie je možné použiť v inom vozidle/jazdnej súprave, okrem prípadu uvedeného v bode č. 17, alebo ak je povolenie vydané na viac vozidiel/jazdných súprav.

19/ V prípade vytvárania kolón za vozidlo/jazdnou súpravou vykonávajúcou NMRD, je dopravca povinný odstaviť vozidlo na najbližšom vhodnom mieste a umožniť prejazd ostatných vozidiel.

20/ V prípade poruchy alebo dopravnej nehody dopravca zabezpečí okamžité vyrozumienie príslušného operačného strediska KR PZ v kraji na území ktorého sa porucha vyskytla (tel. kontakt - OO KR PZ Bratislava tel.: 0961 021155, OO KR PZ Trnava tel.: 0961 102155, OO KR PZ Trenčín tel.: 0961 202155, OO KR PZ Žilina tel. 0961 402155, OO KR PZ Nitra tel.: 0961 302155, OO KR PZ Banská Bystrica tel.: 0961 602155, OO KR PZ Prešov tel.: 0961 802155, OO KR PZ Košice tel. č.: 0961 921155). Pokiaľ sa vozidlo/jazdná súprava stane nepojazdnou, dopravca zároveň zabezpečí jeho/jej odstránenie z jazdného pásu najneskôr do 12 hodín od vzniku jej nepojazdnosti.

21/ Okrem stanovenej trasy dopravy je možné použiť iné pozemné komunikácie len so súhlasom príslušného orgánu miestnej štátnej správy (Mestský resp. Obecný úrad), ktorý vydá povolenie na dopravu po miestnych resp. účelových komunikáciách. Toto povolenie nenahrádza povolenie na zvláštne užívanie miestnych a účelových komunikácií a nezabavuje dopravcu povinností vyplývajúcich z iných platných právnych predpisov.

22/ Vozidlá alebo jazdné súpravy vykonávajúce nadrozmernú alebo nadmernú dopravu v cestnej premávke podľa § 10 ods. 1. vyhlášky číslo 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov nemôžu prekročiť najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť vozidla, najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť jazdnej súpravy a najväčšiu technicky prípustnú hmotnosť pripadajúcu na nápravu.

23/ Ak celková hmotnosť vozidla/súpravy je nad 120 t alebo šírka, alebo výška nad 4,5 m, alebo je prekročená výnimočná zaťažiteľnosť niektorého z mostov, je dopravca/žiadateľ povinný ohlásiť presný termín dopravy najneskôr 2 dni pred skutočnou realizáciou dopravy cestnému správnomu orgánu, ktorý dopravu povolil a všetkým dotknutým správcami PK, správcami trolejového vedenia a ŽSR.

24/ Cestný správny orgán si vyhradzuje právo toto rozhodnutie kedykoľvek zmeniť a doplniť, ak si to vyžiada všeobecný záujem alebo bezpečnosť dopravy.

25/ Doprava musí byť vykonaná tak, že sa nesmie poškodzovať cestné teleso, mosty a ich príslušenstvo. Prípadnú škodu je dopravca povinný hlásiť a uhradiť správcovi cesty. Dopravca je zodpovedá za škody spôsobené pri preprave či už organizáciám alebo občanom.

26/ Jazdu po D1 cez tunel Branisko pri šírke vozidla nad 3,00 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚD 10 Beharovce na tel. č. +421 53 450 3126, +421 53 450 3125, č. faxu +421 53 450 3128.

27/ Jazdu po D3 cez tunel Horelica pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421 911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

28/ Jazdu po D3 cez tunel Svrčinovec pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

29/ Jazdu po D3 cez tunel Poľana pri šírke vozidla nad 3,50 m požadujeme uskutočniť v nočných hodinách ako jediné vozidlo v tuneli (pri vylúčení ostatnej prepravy cez tunel), podľa vopred dohodnutých podmienok prepravy na SSÚR 6 Čadca na tel. č. +421 41 425 4115, +421911 105 084, SOS linka 0800 100 007.

30/ Pri nedodržaní týchto podmienok dopravy pre NMD, NRD alebo NMRD nie je možné dopravu vykonať, resp. je nutné dopravu prerušiť a umožniť jej vykonanie/pokračovanie až po splnení ustanovených podmienok.

31/ Dopravca je povinný mať počas prepravy dôkazy o hmotnosti nákladu, stavebného mechanizmu, vozidla alebo jazdnej súpravy, ako napríklad vážny list, vyhlásenie o hmotnosti, vyhlásenie odosielateľa/výrobcu.

32/ Každé vozidlo/jazdná súprava vykonávajúca nadmernú alebo nadrozmernú dopravu, musí byť vybavené zvláštnymi svetlami oranžovej farby v zmysle § 26 ods. 2, prípadne označené špeciálnym označením v zmysle § 7 vyhlášky MDV SR č. 134/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

33/ Žiadateľ (ak nie je totožný s dopravcom) je povinný pred začatím prepravy preukázateľne oboznámiť domáceho alebo zahraničného dopravcu s podmienkami tohto rozhodnutia.

34/ V prípade potreby policajného sprievodu, prípadne asistencie jednotlivých zložiek KR PZ v Bratislave pri nadmernej a nadrozmernej doprave, musí o takúto službu dopravca požiadať najneskôr 14 dní pred realizáciou dopravy a to formou písomnej žiadosti, ktorú je potrebné adresovať riaditeľovi KR PZ v Bratislave. Policajný sprievod je dopravca povinný zabezpečiť vždy ak nadrozmerná doprava presahuje šírku vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu 5,00 m, alebo ak nadmerná doprava presahuje celkovú hmotnosť vozidla/jazdnej súpravy vrátane nákladu 120,00 t a to najneskôr 14 dní pred realizáciou dopravy formou písomnej žiadosti, ktorú je potrebné adresovať riaditeľovi KR PZ v Bratislave.

Za dopravu zodpovedá: p. Pavol Podrazil, tel. č. 0903 517 125

Odôvodnenie

S prihliadnutím na to, že sa žiadosti účastníka konania vyhovuje v plnom rozsahu, podľa § 47 ods. 1 zákona o správnom konaní odôvodnenie nie je potrebné.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Okresný úrad Bratislava odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava, do 15 dní odo dňa jeho oznámenia. Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom.

Podľa § 55 ods. 2) zákona o správnom konaní sa odkladný účinok odvolania vylučuje s odkazom na § 8 ods. 3) písm. b) cestného zákona.

Správny poplatok bol vyrubený podľa položky č. 80 písm. a) ako súčet bodov 1 a 2a Sadzobníka správnych poplatkov zákona o správnych poplatkoch, v spojení s Poznámkou č. 5. zákona o správnych poplatkoch vo výške 370,00 €, ktorý bol zvýšený podľa položky 80 písm. b) na päťnásobok, t.j. na 1 850,00 €.

JUDr. Janina Bíróová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10010

Doručuje sa

Nestor Garcia Licea, Orenburská 29, 821 06 Bratislava-Podunajské Biskupice, Slovenská republika

Na vedomie

KDI KR PZ v Bratislave, Špitálska 14, 812 28 Bratislava

Doložka o autorizácii

Tento listinný rovnopis elektronického úradného dokumentu bol vyhotovený podľa vyhlášky č. 85/2018 Z. z. Úradu podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu z 12. marca 2018, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spôsobe vyhotovenia a náležitostiach listinného rovnopisu elektronického úradného dokumentu.

Údaje elektronického úradného dokumentu

Názov: [Rozhodnutie]
Identifikátor: OU-BA-OCDPK2-2024/331736-0119422/2024

Autorizácia elektronického úradného dokumentu

Dokument autorizoval: Janina Bíróová
Oprávnenie: 1109 Vedúci odboru okresného úradu
Zastúpená osoba: Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
SK IČO 00151866
Spôsob autorizácie: kvalifikovaný elektronický podpis vyhotovený s použitím mandátneho certifikátu s pripojenou kvalifikovanou elektronickou časovou pečiatkou
Deklarovaný dátum a čas autorizácie: 14.03.2024 10:29:40 časové pásmo +01:00
Dátum a čas vystavenia kvalifikovanej časovej pečiatky: 14.03.2024 10:29:50 časové pásmo +01:00
Označenie listov, na ktoré sa autorizácia vzťahuje:
OU-BA-OCDPK2-2024/331736-0119422/2024

Informácia o vyhotovení doložky o autorizácii

Doložku vyhotovil: Martina Simonovičová
Funkcia alebo pracovné zaradenie: radca
Označenie orgánu verejnej moci: Okresný úrad Bratislava
IČO: 00151866
Dátum vytvorenia doložky: 28.03.2024
Podpis a pečiatka:

